

CARATTERISTICHE		ZERO8 V - ZERO8 CV-R	ZERO8 S - ZERO 8 CS-R
MOTORE	Tensione	230 V ± 10%; 50 - 60Hz	
	Tipo e isolamento	Classe F; termica 130° C; bifase; tropicalizzato	
	Resistenza ohmmica	4 - 5 (apertura) ; 5 - 6 (chiusura) = 68 Ω ± 10%	4 - 5 (apertura) ; 5 - 6 (chiusura) = 96 Ω ± 10%
	Assorbimento	1,2 A a 230 V con 10 uF	
	Potenza resa	kW 0,12 (HP = 0,16) ; statore Ø 90 x H 40	
	Velocità / tipo statore	1.400 RPM ; 4 poli	900 RPM ; 6 poli
	Servizio	S3 50%	
	Temperatura di esercizio	- 10° C + 60° C	
RIDUTTORE	Meccanica	Irreversibile	
	Rapporto di riduzione	768 : 1	
	Lubrificazione	Grasso TAMOIL TAMLITH GREASE EP 2	
	Giri in uscita	1,82 RPM	1,17 RPM
	Rotazione dell'asse	~160°	
	Coppia fornita	40 daNm (kgm)	
	Diametro albero	Ø 25 mm - calettatura 6x21x25 NT - UNI 8953	
	Manovra a mano di serie	Solo dall'interno con manopola	
	Manovra a mano dall'esterno	Attraverso il mantello: con frontale a mezzo chiave - Tramite maniglia: con guaina e filo d'acciaio	
CENTRALINA	Modello	BSX/BL a bordo (tipo CV-R e CS-R)	BSX/B fuori bordo, in scatola (tipo S e V)
	Fincorsa	Necessari solo in presenza di reverser	
	Frizione	Elettronica	
	Sicurezza attiva	Reverser magnetico (solo su CV-R e CS-R)	
	Reazione all'urto	Senza reverser, arresto sotto tensione; con reverser, inversione del moto	
	Spinta all'urto	15 daN (kg) con tensione regolata	
	Illuminazione	A tempo, incorporata nella copertura	
BASCULANTE	Max. 5 m ²	1 solo motore laterale	
	Max. 8 m ²	1 solo motore centrale	
	Max. 12 m ²	2 motori laterali	
	Trasmissione del moto	Con bracci laterali telescopici dritti o sagomati	
	Tempo di lavoro	~15 sec.	~ 23 sec.
STRUTTURA	Corpo	In alluminio pressofuso	
	Carenatura e colore	In termoformato di polistirolo nero	
	Grado di protezione	IP 30	
	Dimensione	670 x 170 x 125 H mm	
	Imballo	Cartone ecologico 680 x 190 x 130 H mm	
	Peso imballato	max 9,5 kg	

Documento codice n°	050008
Revisione	003
Data	17/07/2007
Verifica / Approvazione	Ligabue M.

CALCOLO TEMPO DI APERTURA ZERO8 V

$$1,83 / 60 = 0,0305 \text{ giri/sec}$$

$$1 / 0,0305 = 32,78 \text{ sec/giro}$$

$$(32,78 / 360°) \times 160° = 14,5 \text{ sec}$$

FEATURES		ZERO8 V - ZERO8 CV-R	ZERO8 S - ZERO8 CS-R
MOTOR	Voltage	230 V \pm 10%; 50 - 60Hz	
	Type and insulation	Class F; thermal cutout at 130° C; biphasic; tropicalised	
	Ohmic resistance	4 - 5 (opening) ; 5 - 6 (closing) = 68 Ω \pm 10%	4 - 5 (opening) ; 5 - 6 (closing) = 96 Ω \pm 10%
	Input	1.2 A (230 V with 10 μ F)	
	Power	kW 0.12 (HP = 0.16) ; stator \varnothing 90 x H 40	
	Speed / motor type	1.400 RPM ; 4 poles	900 RPM ; 6 poles
	Work type	S3 50%	
	Working temperature	- 10° C + 60° C	
REDUCTION GEAR	Mechanics	Irreversible	
	Gear ratio	768 : 1	
	Lubrication	TAMOIL TAMLITH GREASE EP 2	
	Shaft speed	1.82 RPM	1.17 RPM
	Axle rotation	~160°	
	Torque delivered	40 daNm (kgm)	
	Shaft diameter	\varnothing 25 mm - 6x21x25NT - UNI 8953 coupling	
	Standard hand operation	Only from inside with a knob	
Hand operation from outside	Via the shell: with front by key - Via the handle: with sheath and steel wire		
CONTROL UNIT	Model	BSX/BL on board (types CV-R and CS-R)	BSX/B external, in a box (types S and V)
	Limit switch	Necessary only in the presence of the reverser	
	Clutch	Electronic	
	Active safety device	Magnetic reverser (only CV-R and CS-R)	
	Reaction to impact	Without reverser, stopping when live ; with reverser, reversal of movement	
	Thrust to impact	15 daN (kg) with adjusted voltage	
	Lighting	Timed, built into the casing	
UP AND OVER	Max. 5 m ²	only 1 side motor	
	Max. 8 m ²	only 1 central motor	
	Max. 12 m ²	2 side motors	
	Drive	With telescopic straight or shaped side arms	
	Working time	~ 15 sec.	~ 23 sec.
STRUCTURE	Structure	In die-cast aluminium	
	Casing and colour	black polystyrene thermoformed	
	Protection level	IP 30	
	Casing size	670 x 170 x 125 H mm	
	Packing	Ecological cardboard 680 x 190 x 130H mm	
	Packed weight	max 9,5 kg	

Document code n°	050008 - GB
Release	003
Date	17/07/2007
Checking / Approval	Ligabue M.

CARACTÉRISTIQUES		ZERO8 V - ZERO8 CV-R	ZERO 8 S - ZERO8 CS-R
MOTEUR	Tension	230 V ± 10%; 50 - 60Hz	
	Type et isolation	Classe F ; thermique 130° C ; biphasé ; tropicalisé	
	Résistance ohmique	4 - 5 (ouverture) ; 5 - 6 (fermeture) = 68 Ω ± 10%	4 - 5 (ouverture) ; 5 - 6 (fermeture) = 96 Ω ± 10%
	Absorption	1,2 A (230 V avec 10 uF)	
	Puissance débitée	kW 0,12 (HP = 0,16) ; stator Ø 90 x H 40	
	Vitesse / type de moteur	1400 tr/min ; 4 pôles	900 tr/min ; 6 pôles
	Typologie de l'opération	S3 50%	
Température d'exercice	- 10° C + 60° C		
RÉDUCTEUR	Mécanique	Irréversible	
	Rapport de réduction	r. 768 : 1	
	Lubrification	Graisse TAMOIL TAMLITH GREASE EP 2	
	Tours en sortie	1,82 tr/min	1,17 tr/min
	Rotation de l'axe	~ 160°	
	Couple fourni	40 daNm (kgm)	
	Diamètre arbre	Ø 25 mm - assemblage 6x21x25NT - UNI 8953	
	Manœuvre manuelle de série	Uniquement de l'intérieur à l'aide d'une manette	
	Manœuvre manuelle de l'extérieur	A travers la porte: avec façade au moyen d'une clé - A travers la poignée: avec gaine et fil en acier	
BOÎTIER	Modèle	BSX/BL à bord (type CV-R et CS-R)	BSX/B hors bord, en boîte (type S et V)
	Fins de course	Nécessaires qu'en présence de l'inverseur	
	Embrayage	Électronique	
	Sécurité active	Inverseur magnétique (seulement CV-R et CS-R)	
	Réaction au choc	Sans inverseur, arrêt sous tension ; avec inverseur, inversion du mouvement	
	Poussée au choc	15 daN (kg) avec tension réglée	
	Éclairage	Par minuterie, incorporé dans le carter	
BASCULANTE	Max. 5 m ²	1 seul moteur latéral	
	Max. 8 m ²	1 seul moteur central	
	Max. 12 m ²	2 moteurs latéraux	
	Transmission du mouvement	Par bras latéraux télescopiques droits ou profilés	
	Temps de l'opération	15 sec.	23 sec.
STRUCTURE	Corps	En aluminium moulé sous pression	
	Carénage et couleur	En polystyrène noir thermoformé	
	Indice de protection	IP 30	
	Dimension du carter	670 x 170 x 125 H mm	
	Emballage	Carton écologique 680 L x 190 P x 130 H mm	
	Poids emballage compris	max 9,5 kg	

Document code n°	F 050008
Release	003
Date	17/07/2007
Checking / Approval	Ligabue M.