

**CARATTERISTICHE**

<b>MOTORIDUTTORE</b>	Tensione	24 V.dc
	Resistenza ohmmica	1,07Ω
	Velocità motore	2450 RPM
	Potenza motore	72 W
	Movimentazione	Diretta sull'albero in uscita del riduttore
	Assorbimento	0,5 ÷ 3,3 A
	Rapporto riduzione	540 : 1
	Giri in uscita	2 ÷ 4 RPM
	Lubrificazione	Grasso TAMOIL TAMLITH GREASE EP2
	Temperatura di esercizio	- 20° C    + 60° C
	Tempo di lavoro (90°)	da 3 a 8 sec.
<b>CENTRALINA</b>	Modello	LOG / BT
	Alimentazione	230V ± 10% 50/60 Hz 100 W max
	Frizione	Elettronica (regolazione di coppia)
	Accostamento a fine manovra	con rallentamento
	Sicurezza all'urto	Encoder ottico
	Reazione all'urto	inversione del moto in chiusura ed arresto in apertura
	Acquisizione corsa	autoapprendimento
<b>STRUTTURA</b>	Struttura	Fe 360 - Lamiera decapata 2 mm
	Dimensione	300 L x 220 P x 1.115 H mm
	Manovra a mano	Dall' esterno con chiave
	Verniciatura	Pretrattamento in cataforesi a 200° C + verniciatura a polvere a 180°
	Colore standard	Polvere epossidica poliestere rosso RAL 3002 con effetto "bucciato"
	Resistenza nebbia salina	Istituto "CERMET" 700 ore (ASTM B 117) senza punti di corrosione
	Parti metalliche	Equipotenziali
	Grado di protezione	IP64
	Imballo	Cartone ecologico
	Peso imballato	48 DaN (kg)
<b>BARRA</b>	Dimensioni	Rotonda Ø60 x 2 da 2,5 m a 4 m (1 kg/m) Rettangolare 80 x 20 da 2,5 a 3,5 m (1,2 kg/m)
	Materiale	Alluminio 6060
	Colore	Bianco con adesivi rossi rifrangenti
	Asse da filo terra	950 mm
	Disposizione	Destra o sinistra
	Equilibratura	Tramite molla a trazione filo Ø6 Øest 50
	Manovre in 24h	800÷1000
<b>ACCESSORI</b>	Microswitch di sicurezza sul portello mod. "Stand-by"	
	Soccorritore elettrico (n°2 batterie tampone 2x12V 2,2A/h + carica batterie)	
	Segnalatori luminosi montati sulla barra	
	Documento codice n°	050028
	Revisione	004
	Data	30/04/2008
	Verifica / Approvazione	Ligabue M.

**FEATURES**

<b>GEARED MOTOR</b>	<b>Voltage</b>	24 V dc
	<b>Ohmic resistance</b>	1,07Ω
	<b>Motor speed</b>	2450 RPM
	<b>Power speed</b>	72 W
	<b>Movement</b>	Direct movement on the reduction gear output shaft
	<b>Absorption</b>	0,5 ÷ 3,3 A
	<b>Reduction gear</b>	540 : 1
	<b>Output speed</b>	2 ÷ 4 RPM
	<b>Lubrication</b>	Grease TAMOIL TAMLITH GREASE EP2
	<b>Working temperature</b>	- 20° C + 60° C
<b>Working time (90°)</b>	from 3 to 8 sec.	

<b>CONTROL UNIT</b>	<b>Model</b>	LOG / BT
	<b>Voltage</b>	230V ± 10% 50/60 Hz 100 W max
	<b>Clutch</b>	Electronic (tourque adjustment)
	<b>Approaching at the end of the manoeuvre</b>	with slowing down
	<b>Safety on impact</b>	Optic encoder
	<b>Reaction to impact</b>	reversal of movement during closing and stop of movement during opening
	<b>Travel</b>	Self-learning

<b>STRUCTURE</b>	<b>Structure</b>	Fe 360 - Pickled 2 plate mm
	<b>Size</b>	300 L x 220 P x 1.115 H mm
	<b>Hand operation</b>	From outdoor with key
	<b>Paint work</b>	Cataphoresis pre-treatment at 200° C + powder coating at 180
	<b>Standard colour</b>	Epoxy polyester powder red RAL 3002 "rough surface"
	<b>Sea mist resistance</b>	"CERMET" Institute 700 hours (ASTM B 117) without corrosion points
	<b>Metal parts</b>	Equipotentials
	<b>Protection level</b>	IP64
	<b>Packing</b>	Ecological
	<b>Packed weight</b>	48 DaN (kg)

<b>BAR</b>	<b>Size</b>	Round Ø60 x 2 2,5 m ÷ 4 m (1 kg/m) Rectangular 80 x 20 2,5 m ÷ 3,5 m (1,2 kg/m)
	<b>Materiale</b>	Aluminium 6060
	<b>Colour</b>	White with red refractive adhesives
	<b>Axis from ground</b>	950 mm
	<b>Installed</b>	Right or left
	<b>Balancing</b>	by traction spring wire Ø6 and Øext 50
	<b>Manovre in 24h</b>	800÷1000

<b>OPTIONALS</b>	Safety microswitch on the door mod. "Stand-by"
	Electric emergency unit (n°2 buffer batteries 2x12V 2,2 A/h + battery charger)
	Luminous signalers unted on the bar

<b>Document code n°</b>	050028
<b>Release</b>	004
<b>Date</b>	30/04/2008
<b>Checking / Approval</b>	Ligabue M.

**CARACTÉRISTIQUES**

<b>MOTORÉDUCTEUR</b>	Tension	24 V dc
	Résistance ohmique	1,07Ω
	Vitesse moteur	2450 RPM
	Puissance moteur	72 W
	Actionnement	Direct sur l'arbre en sortie du réducteur
	Absorption	0,5 ÷ 3,3 A
	Rapport de reduction	540 : 1
	Tours en sortie	2 ÷ 4 RPM
	Lubrification	Graisse TAMOIL TAMLITH GREASE EP2
	Température d'exercice	- 20° C + 60° C
Temp de travail (90°)	de 3 à 8 sec.	

<b>BOÎTIER</b>	Modèle	LOG / BT
	Tension	230V ± 10% 50/60 Hz 100 W max
	Embrayage	Electronique (réglage de la couple)
	Approche en fin de manoeuvre	avec ralentissement
	Sécurité à le choc	Encoder optique
	Réaction au choc	Inversion du mouvement en fermeture et arresto en ouverture
	Acquisition course	en auto-apprentissage

<b>STRUCTURE</b>	Structure	Fe 360 - Tôle décapée
	Dimension	300 L x 220 P x 1.115 H mm
	Manœuvre manuelle	De l'extérieur avec clé
	Peinture	Prétraitement en cataphorèse à 200° C + peinture à poussière à 180°
	Couleur standard	Poussière époxyde polyester rouge RAL 3002 avec effet "peau d'orange"
	Résistance au brouillard salin	Institut "CERMET" 700 heures (ASTM B 117) sans points de corrosion
	Parties métalliques	Equipotentiellles
	Grado di protezione - Indice de protection	IP64
	Emballage	Carton écologique
	Poids emballage compris	48 DaN (kg)

<b>BARRE</b>	Dimensioni	Ronde Ø60 x 2 de 2,5 m à 4 m (1kg/m) Rectangulaire 80 x 20 de 2,5 m à 3,5 m (1,2 kg/m)
	Materiel	Aluminium 6060
	Couleur	Blanc avec adhésifs rouges réfracteurs
	Axe ras du sol	950 mm
	Disposition	Droite ou gauche
	Équilibrage	Par ressort a traction Ø6 et Øext. 50
	Manouvres en 24h	800÷1000

<b>OPTION</b>	Microinterrupteur de sécurité mod. "Stand-by"
	Dispositif de secours électrique (n°2 batteries tampon 2x12V 2,2 A/h + chargeur batteries)
	Signaleurs lumineux montés sur la barre

Document code n°	050028
Release	004
Date	30/04/2008
Checking / Approval	Ligabue M.

**CARACTERÍSTICAS**

<b>MOTORREDUCTOR</b>	Tensión	24 V.cc
	Resistencia óhmica	1,07Ω
	Velocidad motor	2450 RPM
	Potencia motor	72 W
	Desplazamiento	Directa en el eje de salida del reductor
	Absorción	0,5 ÷ 3,3 A
	Relación reducción	540 : 1
	Revoluciones en salida	2 ÷ 4 RPM
	Lubricación	Grasa TAMOIL TAMLITH GREASE EP2
	Temperatura de funcionamiento	-20° C + 60° C
Tiempo de trabajo (90°)	de 3 a 8 s.	

<b>CENTRALITA</b>	Modelo	LOG / BT
	Alimentación	230V ± 10% 50/60 Hz 100 W máx
	Embrague	Electrónica (regulación de par)
	Acercamiento al final de maniobra	con ralentización
	Seguridad ante choque	Encoder óptico
	Reacción al choque	inversión del movimiento en cierre y parada en apertura
	Registro carrera	autoaprendizaje

<b>ESTRUCTURA</b>	Estructura	Fe 360 - Chapa decapada 2 mm
	Dimensión	300 L x 220 P x 1.115 H mm
	Maniobra a mano	Desde el exterior con llave
	Pintura	Pretratamiento con cataforesis a 200° C + pintura con polvo a 180°
	Color estándar	Polvo epoxi poliéster rojo RAL 3002 con efecto "piel de naranja"
	Resistencia a la niebla salina	Instituto "CERMET" 700 horas (ASTM B 117) sin puntos de corrosión
	Partes metálicas	Equipotenciales
	Grado de protección	IP64
	Embalaje	Cartón ecológico
	Peso embalado	48 DaN (kg)

<b>BARRA</b>	Dimensiones	Redonda Ø60 x 2 de 2,5 m a 4 m (1 kg/m) Rectangular 80 x 20 de 2,5 m a 3,5 m (1,2 kg/m)
	Material	Aluminio 6060
	Color	Blanco con adhesivos rojos refractantes
	Eje desde ras de suelo	950 mm
	Disposición	Derecha o izquierda
	Equilibrado	Trámite muelle de tracción alambre Ø6 Ø ext. 50
	Maniobras en 24h	800÷1000

<b>OPCIONALES</b>	Microinterruptor de seguridad en puerta mod. "Stand-by"
	Socorrista eléctrico (nº2 baterías tampón 2x12V 2,2 A/h + cargador baterías)
	Señalizadores luminosos montados en la barra

<b>Documento código nº</b>	E-050028
<b>Revisión</b>	004
<b>Fecha</b>	30/04/2008
<b>Verificación / Aprobación</b>	Ligabue M.